# Cortador de Frios

# Laser SX

# Manual do Usuário

# Indice

1. Descrição das partes
2. Instalação e precauções
3. Operação
4. Limpeza
5. Afiação da lâmina
6. Manutenção
7. Especificações Técnicas
8. Garantia
9. Esquema Elétrico e Certificados

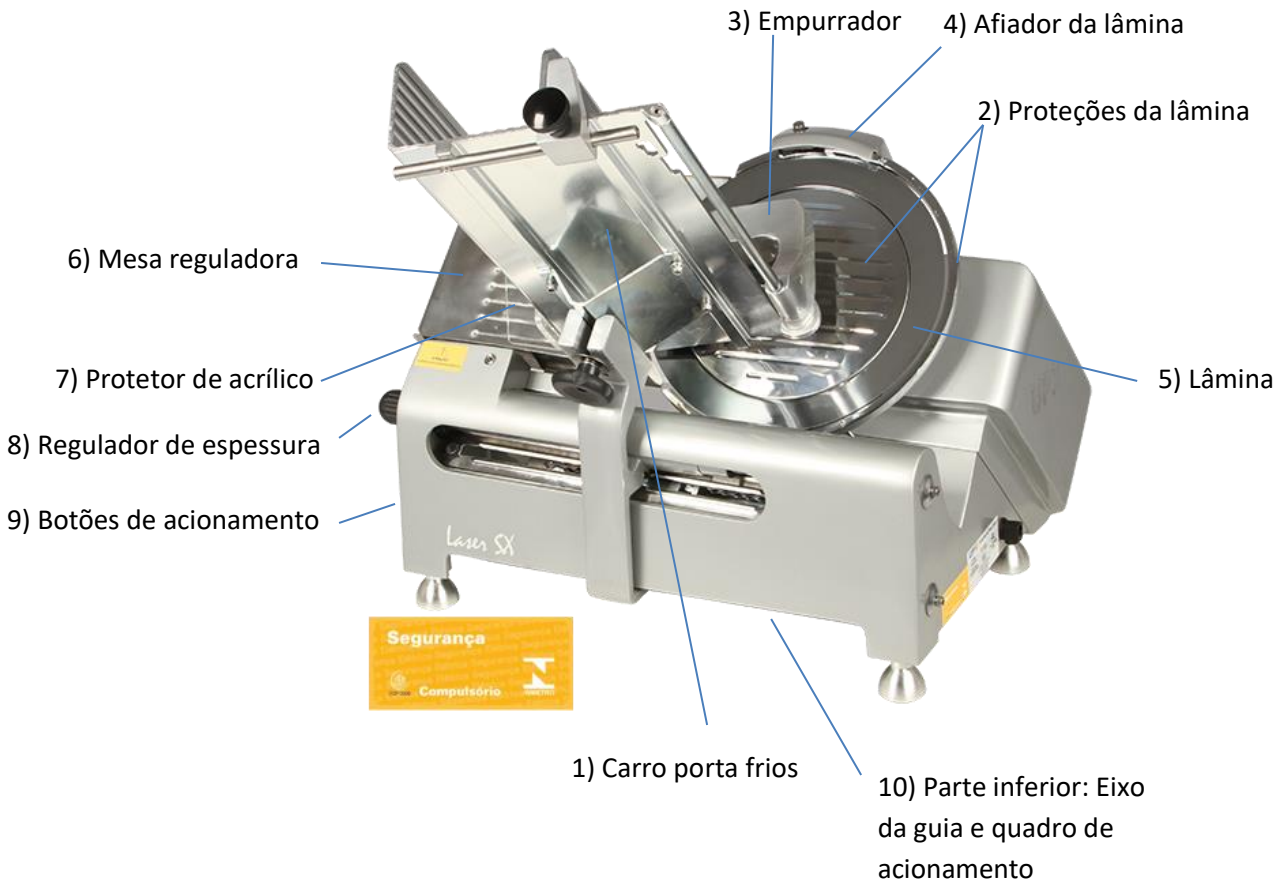
Parabéns, você acaba de adquirir um produto com a qualidade UPX.

Leia atentamente as instruções deste manual para obter o máximo desempenho de seu Cortador de Frios.

Este manual atende aos modelos de cortador Laser SX fabricados pela UPX a partir de 2015. O ano de fabricação e o número de série do equipamento, além de outras especificações, encontram-se na chapa de série fixada na lateral do equipamento.

Este equipamento atende à NR-12 do Ministério do Trabalho e é certificado de acordo com a Portaria 371/2009 do Inmetro, o que oferece proteção contra acidentes, tanto na parte elétrica, quanto na mecânica.

## 1. Descrição das partes



## 2. Instalação e Precauções

a) Retire o cortador da embalagem.

b) Verificar se a rede elétrica é compatível com a tensão do seu equipamento. O equipamento é fornecido nas tensões 127V e 220V. Verifique a chave seletora de tensão, antes de conectá-lo a tomada. A não observância deste item pode causar sérios danos, inclusive o de incêndio.

Em uma bancada, tombe o cortador para trás, conforme a foto abaixo. Retire a tampa de proteção inferior, retirando os pés:

Uma vez retirada a tampa de proteção, será possível visualizar o Quadro de Acionamento do Kit de segurança, onde está localizada a chave de seleção de tensão.

Mova a chave para posição correspondente a tensão da sua rede elétrica.

c) Verificar se a rede elétrica é compatível com o consumo informado nas especificações técnicas. A não observância deste item pode causar sérios danos, inclusive o de incêndio.

d) A tomada deve estar devidamente aterrada para evitar o risco de choque elétrico. Aviso simbolizado pela etiqueta abaixo.

Além do terra da tomada o equipamento é dotato de uma conexão para aterramento externo, que deve ser usada para garantir a segurança contra choques elétricos. O parafuso de conexão encontra próximo a entrada do cabo de alimentação e esta sinalizado pelo símbolo abaixo.

e) Este fatiador deve ser instalado numa área de trabalho que possua espaço suficiente para acomodação da base, bem como, permitir a livre movimentação do carro e ainda tenha resistência suficiente para suportar o peso do equipamento.

f) Não introduza a mão ou qualquer parte do seu corpo na área da lâmina e no curso do carro, evitando assim graves ferimentos. Aviso simbolizado pea etiqueta abaixo:

g) Não lavar o equipamento com água, pois o mesmo não é a prova d'água e a não observância deste item causará choque elétrico e danos mecânicos e elétricos ao equipamento.

h) Desligue o equipamento e retire da tomada quando o mesmo não estiver em uso.

i) Este equipamento somente deverá ser reparado pela UPX ou oficina autorizada.

j) Este equipamento se destina ao fatiamento de alimentos embutidos e queijos. Não tente fatiar carnes congeladas abaixo de -6°C. A sua utilização para fins diferentes do projetado poder trazer danos ao equipamento e risco de graves ferimentos.

k) Nós não somos responsáveis por ferimentos ou falhas no equipamento por uso indevido.

**Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.**

**Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.**

**Este aparelho destina-se a ser utilizados em aplicações comerciais, por exemplo, em cozinhas de restaurantes, cantinas, hospitais e em empresas comerciais, como padarias, açougues, etc., mas não para a produção em massa contínua de alimentos.**

## 3. Operação

1. Este equipamento é dotado de Kit de Segurança, de acordo com a NR12, formado pelos botões (parte 9), pela Proteção de Acrílico (parte 7), pelo quadro de acionamento (parte 10) e pelos anteparos mecânicos. **A inutilização de qualquer um dos itens de segurança trará risco de graves ferimentos.**

a) Botão de Rearme: Antes de iniciar qualquer operação o rearme deve ser acionado. O sinal luminoso entre do botão liga/desliga, quando aceso, indica que a necessidade de acionamento do botão Rearme. Se houver alguma condição que impeça o funcionamento ele continuará aceso.

b) Ligando: Acionando o botão liga/desliga no sentido horário, a lâmina (parte 5) começará a girar no sentido anti-horário e o carro porta frios (parte 1) se movimentará.

c) Desligando: Acionado o botão liga/desliga no sentido anti-horário, a lâmina interrompera o giro e o carro porta frios interromperá seu movimento.

d) Botão de Emergência: Este botão oferece uma forma mais acessivel de interromper o funcionamento em caso de emergência. Uma vez acionado ele deverá ser destravado para que o equipamento volte a funcionar.

**e)** A lâmina só girará se o afiador (parte 4) estiver devidamente posicionado, de forma que seus sensores fiquem alinhados e a lâmina protegida. **Se o parafuso de fixação do afiador não estiver devidamente apertado ele pode vibrar e causar parada da máquina.**

2. Deligue o cortador para colocar a peça a ser cortada e fazer os ajustes. Acione a chave de emergência, garantindo que ele não seja ligado acidentalmente.

3. Coloque a peça a ser cortada no carro porta frios (parte 1) e ajuste o aparador (parte 4) de acordo com o tamanho da peça a ser fatiada.

4. Apoie o empurrador (parte 3) sobre a peça de frios.

5. Ajuste a espessura do fatiador girando o regulador de espessura (parte 8). Gire o botão do posicionador no sentido horário para limitar a espessura máxima desejada para a fatia. **Atenção:** Pela norma NR12, o regulador de espessura foi limitado a abertura máxima de 5 mm. Não force a abertura superior ao permitido, como risco de danificar o equipamente e de sérios ferimentos.

6. Ligue o cortador, o movimento do carro será automático. Não introduza a mão ou qualquer parte do seu corpo na área da lâmina e no curso do carro em movimento, evitando assim graves ferimentos.

7. Após fatiar a quantidade desejada, desligue o equipamento, retorne o carro na posição de repouso.

8. Após efetuado o procedimento descrito no item anterior, retire o alimento fatiado do equipamento.

## 4. Limpeza

1. O uso de E.P.I. (Equipamento de Proteção Individual) é obrigatório nesta operação, juntamente com a luva de malha de aço.

2. Sempre desligue e desconecte da rede elétrica o equipamento antes da limpeza, certificando-se ainda que o ajuste de espessura da fatia se encontre na posição 0.

3. A limpeza deve ser feita após o uso do equipamento ou sempre que houver acumulo de resíduos. A falta de limpeza pode causar mau funcionamento e danos na máquina.

4. Retire e lave a proteção da lâmina (parte 2), não esqueça também de efetuar a limpeza do carro (parte 1).

5. Cuidados na limpeza da lâmina (parte 5):

   a) Não toque a borda da lâmina. Aviso simbolizado pela etiqueta:

   b) Tenha extrema atenção ao efetuar esta tarefa, pois qualquer acidente pode trazer graves conseqüências.

6. É recomendável manter a máquina ligada por cerca de 1 a 2 minutos após terminada a limpeza.

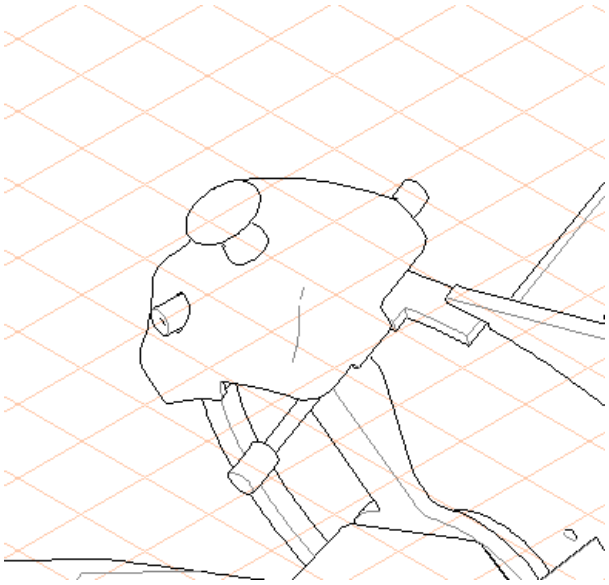
7. Atenção! Não submeta as partes elétricas do equipamento diretamente a água.

## 5. Afiação da Lâmina

1. Este equipamento está equipado com lâmina de alta durabilidade. É recomendável afiar a lâmina quando não é possível obter fatias finas, ou quando se quebrem, o que deve ocorrer somente alguns meses depois do inicio do uso. Não afie a lâmina desnecessáriamente.

2. Use E.P.I. (Equipamento de Proteção Individual) quando estiver afiando a lâmina, juntamente com a luva de malha de aço. Certifique-se que o ajuste de espessura da fatia se encontre na posição 0.

3. Limpe a lâmina antes de afiar.



4. Puxe o afiador (parte 5) para cima, gire 180° e coloque-o novamente na posição. Posicione o botão do lado direito para baixo colocando a pedra na posição de afiamento.

5. Tenha certeza que a superfície da pedra está assentada bem próxima da borda da lâmina, e se não estiver ajuste-a.

6. Ligue o equipamento e pressione o botão do lado direito por alguns segundos e desligue o equipamento, verifique se a lâmina esta bem afiada, caso contrário continue afiando.

7. Aperte a pedra do lado esquerdo para baixo e tenha certeza que a superfície da pedra esta sentada próxima a superfície da lâmina . Então afie por alguns segundos para remover a rebarba.

8. Retorne o afiador de volta a posição original.

9. Sempre mantenha as pedras limpas para um bom funcionamento.

## 8. Manutenção

Este equipamento somente deverá ser reparado pela UPX ou oficina autorizada.

Recomendamos que semestralmente o equipamento seja levado a UPX ou oficina autorizada para revisão.

Abaixo relacionamos alguns procedimentos de manutenção que podem ser feito por pessoa capacitada da própria empresa.

**Sempre desligue e desconecte da rede elétrica o equipamento antes da manutenção, certificando-se ainda que o ajuste de espessura da fatia se encontre na posição 0.**

O uso de E.P.I. (Equipamento de Proteção Individual) é obrigatório nesta operação, juntamente com a luva de malha de aço.

1. Proteção da lâmina

   a- Enxugue a lâmina com um pano seco após a limpeza.
   b- Amole a lâmina caso não obtenha fatias finas.

2. Lubrificação da guia

   a- Empurre o carro para um lado e limpe o óleo sujo da guia (parte 10) com um pano seco.
   b- Aplique óleo atóxico na guia de forma uniforme.
   c- E recomendável lubrificar a guia toda semana.

3. Lubrificação dos eixos do afiador (parte 4)

   a- Limpe o eixo do afiador antes de afiar.
   b- Aplique óleo atóxico em ambos os eixos.
   c- Acione repetidamente os eixos para que o óleo se espalhe adequadamente.

4. Lubrificação do mecanismo da mesa.

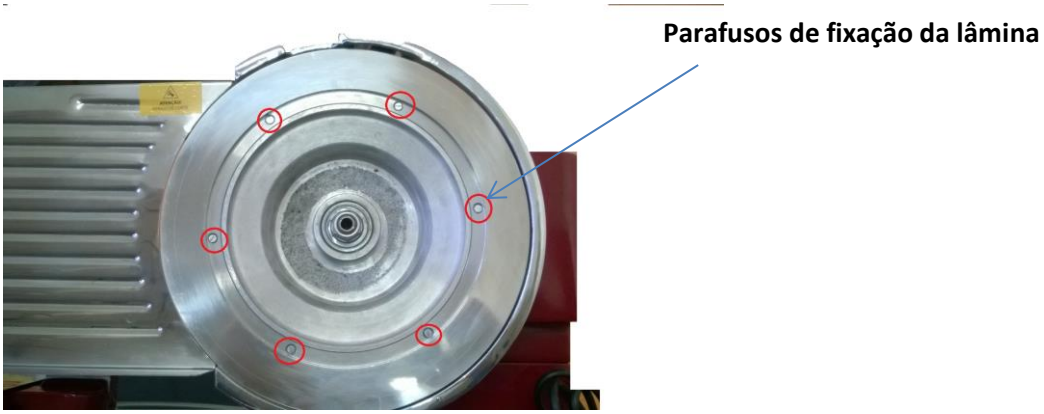
   a- Mova o regulador de espessura (parte 8) totalmente para o sentido anti-horário para a máxima espessura.
   b- Limpe a mesa reguladora (parte 6) e coloque óleo atóxico.
   c- Volte a posição original.
   d- Repita esse procedimento pelo menos uma vez por semana.

5. Troca da lâmina de corte

**Manipule a lâmina somente com luvas de malha aço e tenha extrema atenção ao efetuar esta tarefa, pois qualquer acidente pode trazer graves consequências.**

a. Primeiramente retire a proteção central da lâmina de corte. Através do auxilio de uma chave de boca, solte o parafuso, localizado atrás do conjunto da lâmina, que fixa a proteção:

**b.** Em seguida, solte os seis parafusos que fixam a lâmina:




**c.** Ao montar a nova lâmina, assegure-se que os parafusos estão devidamente apertados.

**d.** Retorne o Protetor Central da Lâmina.

**Se o cordão de alimentação estiver danificado, ele deve ser substituído pelo fabricante ou agente autorizado ou pessoa qualificada, a fim de evitar riscos.**

## 7. Especificações Técnicas

Alimentação: 127V / 220V
Frequencia: 50Hz / 60 Hz
Potência: 250 W
Ciclo: 40 fatias/minuto

| Modelo | Diâmetro da lâmina | Dimensões | Peso |
|---|---|---|---|
| Laser SX | 310 mm | 600 x 655 x 580 mm | 56 kg |

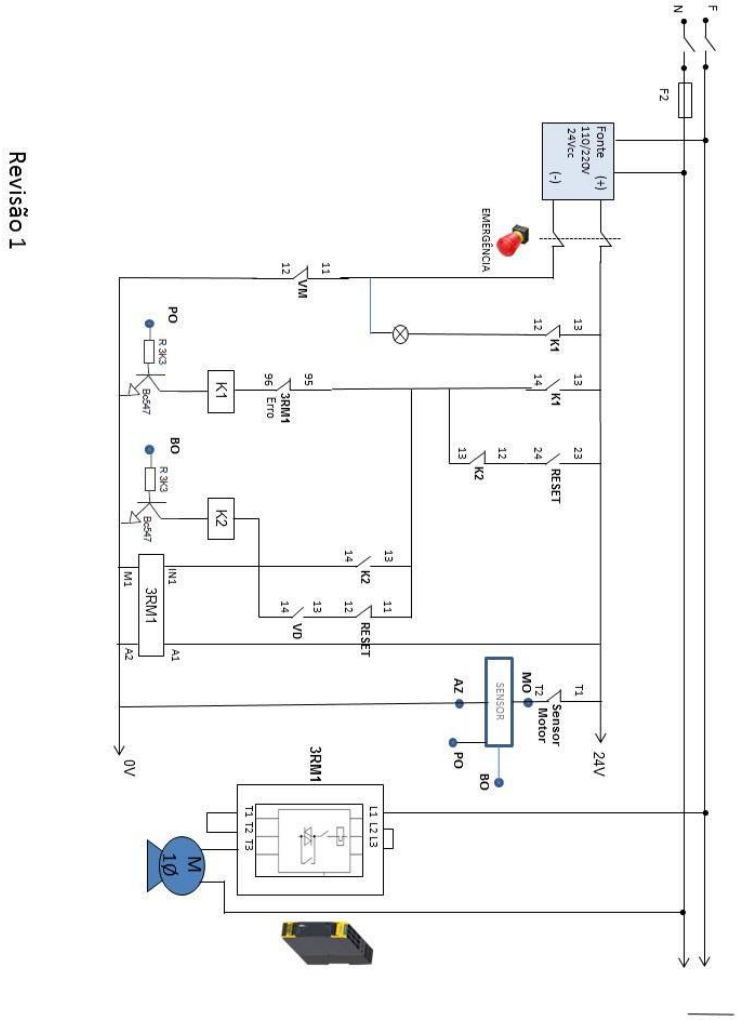
## 8. Garantia

Este equipamento esta garantido pelo prazo de 6 meses contra eventuais defeitos de fabricação ou material, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda, e desde que seja instalado e usado de acordo com as instruções contidas no manual do usuário.

| | |
|---|---|
| Importado e comercializado por: | UPX SOLUTION IND. E COM. INSTR. MEDIÇÃO LTDA<br>CNPJ: 13.966.207/0001-67<br>Rua Santa Rita, 579<br>São Paulo – SP |

## 9. Esquema elétrico

Atendendo a norma NR12, anexamos o esquema elétrico do equipamento.

Este equipamento somente deverá ser reparado pela UPX ou oficina autorizada. Não tente fazer reparos elétricos ou adultere qualquer ligação, sob o risco de causar danos ao equipamento e graves ferimentos.

Esquema Elétrico: